



Na Den Vltavy svezou Pražany zdarma gondoly, historický dvoustěžník, vyhlídkové lodě i přívozy. Vystoupí i mistr ČR ve Slam Poetry

17.3 2015

Praha – Pražané budou mít letos skvělou příležitost oslavit příchod jara ve velkém stylu. Vševltafský spolek organizuje v sobotu 21. března na pražské náplavce ve spolupráci s Farmářskými trhy Den Vltavy s bohatým programem. V provozu bude zdarma pražský přívoz, ale i celá řada unikátních lodí! Lidé zažijí plavbu třeba na nejstarší osobní, Salónní rychlolodi Nepomuk, klasických výletních lodí, historickém dvoustěžníku, ale i na historické benátské gondole. V pravé poledne uvidí lidé první oficiální regatu osobních lodí! V provozu bude po celý den zdarma pražský přívoz.

Pražané i další návštěvníci se mohou těšit na různé atrakce s námořnickou tematikou a nevšední zážitky. Profesionální potápěči předvedou, jak funguje unikátní potápěčský zvon Keson, písňě plavební zahraje pětičlenná námořnická kapela Matylida-banda de la marina, Vltavu bude brázdit historicky první regata osobních lodí.

Oslavy souvisí také se Světovým dnem vody, který spadá na neděli. „Cílem akce je připomenout občanům Prahy význam Vltavy pro naše město. Chceme návštěvníky seznámit s poněkud skrytým světem Vltavy a života kolem ní. Myslím, že se lidi sami přesvědčí o tom, jak pestrý a bohatý je to svět“, popsal základní cíle akce Zdeněk Bergman, převozník pražský a předseda Vševltafského spolku.

Bohatý program Dne Vltavy zahájí již v osm ráno Salónní rychlolod' Nepomuk, která vyrazí se zájemci z přístaviště Podbaba. Na palubě bude recitovat básně mistr ČR ve Slam Poetry Metoděj Konstantin.

Lodě všech typu a velikostí budou na první nedočkavce čekat u speciálního mola v deset hodin dopoledne uprostřed farmářských trhů na Rašínově nábřeží. Lodě zde budou kotvit až do druhé hodiny odpolední. Nástupní molo zájemci těžko přehlédnou, jelikož bude označeno logem spolku. Na nástupní místo bude upozorňovat také stánek spolku, jakási dočasná centrála a infocentrum, která zodpoví všechny dotazy týkající se Vltavy a činnosti spolku. Přívoz bude kyvadlově vyplouvat z označených míst blíže směrem k Palackému mostu.

„Rád bych pozval všechny občany, rodiče i děti. Člověk málokdy spatří v jeden moment na hladině Vltavy gondolu, historický dvoustěžník, přívozy a velké lodě“, dodal Bergman.

Vševltafský Spolek

Říčanova 456/44, 169 00 Praha 6 – Břevnov



Co návštěvníci mohou zažít zdarma na Den Vltavy?

Potápěčský zvon keson

Lidé si budou moci prohlédnout nábřežní zdi způsobem, jak je ještě neviděli! Vodní záchranná služba Hippocampus návštěvníkům názorně předvede technologii, známou jako potápěčský keson. Ten se používal již během první a druhé světové války k opravě bitevních lodí. Potápěči z Hippocampusu jej nyní využívají k opravě nábřežních zdí.

Benátská gondola

Na Den Vltavy si Pražané vyzkouší také plavbu na pravé benátské Gondole!

„Eleanora je pýchou naší lodní flotily. Byla postavena v Benátkách v roce 1858 a její zdobení je unikátní. Na zádi je možné obdivovat tzv. Ferro neboli železo, jehož tvar není nahodilý. Svým zpracováním připomíná Canal grande, který protéká benátskými čtvrtěmi San Polo, Cannaregio, San Marco, Castello, Dorsoduro a Santa Croce, které jsou na železu znázorněny obdélníkovými výběžky“, popisuje jedinou benátskou gondolu v Praze Lucie Turnerová ze společnosti Pražských Benátek.

Na gondole Eleanore se již v Praze svezla řada významných osobností jako například kardinál Dominik Duka, zpěvačka Lucie Bílá, houslový virtuóz Václav Hudeček, česká miss world Taťána Kuchařová a další.

Plachtění na dvoustěžníku

Plachetnice, přesněji řečeno kutr Jim je historická výcviková loď východoněmeckých kadetů, z 50. Let, sloužila k napínání plachet a k výcviku synchronizovaného veslování na Baltu. Vltavu v Praze brázdí od roku 2005, kapacitu má 12 lidí, při příznivém počasí (větru) si budou moci návštěvníci vyzkoušet plavbu za pomoci plachet. Jim disponuje celodřevěným unikátním trupem lodí.

Slam Poetry

Na palubě Salonní rychlolodi Nepomuk při plavbě z Podbaby bude probíhat vystoupení básníků v čele s mistrem ČR ve Slam Poetry Metodějem Constantinem. Loď Nepomuk vyplouvá z Podbaby v 8:00 a cestou na Výtoň se zastaví s návštěvníky na exkurzi v Lodním muzeu nákl. říční dopravy (viz. další

Vševltafský Spolek

Říčanova 456/44, 169 00 Praha 6 – Břevnov



bod programu). Slam Potery je stále populárnější, velmi specifický styl básnického přednesu, založený na improvizaci a sugestivním pojetí.

Muzeum říční nákladní dopravy lodníka Roberta Fialy

Muzeum se nachází v Holešovickém přístavu a exkurze se mohou zúčastnit cestující, které sem zaveze Salonní rychlolod' Nepomuk, vyplouvající v 8:00 z přístaviště Podpaba. Součástí muzea je nejstarší nákladní loď Racek, kterou včasnou renovací v podstatě zachránil lodník Robert Fiala. Muzeum je umístěno v motorové nákladní lodi Josef Božet, přestavěné na tzv. dílenské plavidlo.

První oficiální regata pražských osobních lodí

V pravé poledne proběhne první oficiální regata pražských osobních lodí. Pražan spatří nevídané – závod osobních lodí!

Kormidlování na malých lodích

Kdo přijde na Den Vltavy, může si vyzkoušet také kormidlování malých plavidel bez „řidičáku“ resp. Kapitánského průkazu se zaškolením!

Exkurze na velkých parnicích

Parník Taurus, na kterém se plavily v Německu diktátoři Hitler a Stalin, unikátní Salonní rychlolod' Nepomuk, loď Czech Boat a Classic River na Den Vltavy zpřístupní své útroby zvědavcům z Náplavky. Návštěvníci budou mít jedinečnou příležitost nahlédnout do interiéru lodí, ale i do míst, kam normální cestující nevtroučí - do strojovny a do kormidelny!

Lod' Taurus

Lod' Taurus byla vyrobena v roce 1911 jako parník Theodore Fontaine v Berlíně. Během druhé světové války se parník plavil na Odře v německých Pomořanech, loď v té době navštívil postupně nacistický vůdce Adolf Hitler a po konci války sovětský diktátor Josif Vissarionovič Stalin. Po zakoupení firmou v roce 2005 byla kompletně zrestaurována a s kapacitou 100 osob je také určena převážně pro organizované skupiny.

Lod' Tyrš

Zadokolesový motorový remorkér Tyrš byl postaven v roce 1958 v českých loděnicích v Mělníku. Pohání ho reverzní šestiválcový motor s vrtáním o průměru 350 mm.

Vševltaavský Spolek

Říčanova 456/44, 169 00 Praha 6 – Břevnov



Díky svému mělkému ponoru 80 cm. sloužil do roku 1990 Tyrš jako tažná loď mezi Děčínem Ústím nad Labem a Magdeburgem. Roku 1993 byl Tyrš přestavěn na osobní loď o kapacitě 296 osob.

Více informací o akci zájemci najdou na webech:

www.vsevlavskyspolek.cz

V případě zájmu o další fotografie a jakékoliv dotazy neváhejte prosím kontaktovat našeho Tajemníka spolku:

Marek Bartoš

Tajemník spolku

GSM: 00420 734 254 873

Email: pr@vsevlavskyspolek.cz

Vševlavský Spolek

Říčanova 456/44, 169 00 Praha 6 – Břevnov